

Tranbjerg Hovedgade 16

Matr. nr. 9x Slet by Tranbjerg Sogn



Luffoto fra 1954, der viser bygningen med den tilhørende jord. Det ses at jernbanen krydser marken. Tv. ses Gartnervænget 9-13, der blev udstykket fra ejendommen i 1923.

I januar 1910 [solgte](#) Henrik Kjær på Herlufgaard den sydligste del af sin jord.

8 tdr. land blev solgt til murermester **Jens Jensen** fra Odder. De 8 tdr. land er lig med 44.130 m². Heraf lå ca. 10.800 m² vest for jernbanen.

Jens Jensen byggede huset, men kort tid efter gik han konkurs. Konkursboet begærede ejendommen på tvangsauktion, og den 26. maj 1911 blev der afholdt auktion, hvor Odder Landbobank sammen med Odder Trælast blev højstbydende. Banken og Trælasten transportererede deres ret til at få skøde på ejendommen til vognmand Anton Rasmussen fra Tranbjerg og i dec. 1911 fik denne [skøde](#) på ejendommen.

Anton Rasmussen var husmandssøn fra Enslev, hvor han var født 17. marts 1865, I januar 1898 havde han købt matr. nr. 6d Jegstrup. Den ejendom har i dag adressen Mejerivænget 25, og herfra drev han vogmandsforretning ved siden af landbruget. I juni 1898 var han blevet gift med Karoline Sørensen, der var født på Skåde mark i 1870.

Ejendommen på Mejerivænget blev solgt og Anton og Karoline flyttede ind på Tranbjerg Hovedgade 16.

Sammen med forældrene flyttede deres 6 børn:

Rasmus født 22/9 1898, Ane Marie f. 13/9 1899, Birthe f. 2/8 1901, Søren Peter f. 17/9 1902, Ane f. 19/4 1904 og Nanna f. 12/3 1909.

Her drev Anton Rasmussen vognmandsforretning og samtidig var han landbruger med heste, grise og høns.

I 1920-erne var det stadig hestetrukne vogne, der blev brugt. Det fremgår også af folketællingen i 1925, at de 2 hjælpere, som Anton Rasmussen havde, blev betegnet som kuske.

Anton Rasmussen fik vist aldrig kørekort til Lastbil. Det er uvist hvornår den første lastbil blev anskaffet, men da det skete, var det sønnen Søren, der førte denne.

Omkring 1920 var der stor aktivitet på [Hammerværket](#), der er beskrevet på side 96 i Bogen Tranbjerg før og nu, og det medførte at der flyttede folk til byen og de skulle have boliger.

I 1922 udstykkede Anton Rasmussen derfor 7 grunde på det sydligste af sin jord. De 5 grunde blev solgt i 1923 mens de 2 sidste først blev solgt først i 30erne. Det er de huse vi i dage kender som Gartnervænget 1-13. Det var nr. 1 og 3 der blev solgt sidst.

I april 1925 døde Karoline og Anton blev enkemand. Søren Peter og Nanna boede på daværende tidspunkt hjemme, og der blev ansat en husholderske.

Anton Rasmussen drev nu forretningen og landbruget med hjælp fra sønnen Søren Peter. Ifølge bogen Tranbjerg før og nu overdrog han forretningen til sønnen i 1936 og i folketællingen i 1940 er Anton betegnet som husmand og Søren Peter som vognmand. Dette kunne tyde på at de havde delt arbejdet mellem sig, så Anton tog sig af landbruget og Søren Peter tog sig af vognmandsforretningen.

I juni 1941 solgte Anton Rasmussen ejendommen til sønnen Søren Peter Rasmussen.

Anton Rasmussen døde den 14. dec. 1954 knap 90 år gl. Ved hans død er det noteret i kirkebogen. at han boede på Fabrikvej (nu Gartnervænget).

Der er ikke anført noget nummer på Fabrikvej, men det var sandsynligvis i nr. 13, for her boede datteren Nanna med sin mand Hans Peter Egelund Rasmussen.

Til fortællingen om Anton Rasmussen kan tilføjes, at han sammen med sin søster Maren Rasmussen i 1906 købte grunden på Tranbjerg Hovedgade 50. Her opførte de huset, hvor Maren Rasmussen var centralbestyrer. Anton overdrog sin halvpart af huset til Maren i 1916.

Fra 1941 var det **Søren P. Rasmussen** der var ejer af ejendommen. Han, der som nævnt var født i 1902, blev den 5. november 1941 [gift](#) med den 22 årige husbestyrerinde Ellen Holmbo.

Søren og Ellen fik 2 børn: Karen Holmbo Rasmussen i 1943 og Kirsten Holmbo Rasmussen i 1944.

I 1959 havde Legetøjsfabrikken Hanse, der havde fabrik på Gartnervænget 1, brug for at udvide fabrikken, og de købte en grund på 3.000 m² af Søren Rasmussen. Det er den grund, der i dag har adressen Gartnervænget 15.

I begyndelsen af 1960-erne ønskede Det almennyttige sociale Boligselskab HOTRA at bygge almennyttige boliger i Tranbjerg og i 1961 blev der udstykket 17.710 m² af Søren Rasmussens jord, som Hotra fik tinglyst skøde på i 1962 og opførte rækkehus-bebyggelsen på Gartnervænget. På Søren Rasmussens jord og et tilsvarende stykke opkøbet fra nr. 14, blev der opført i alt 54 almennyttige boliger.

I 1965 skulle Søren Rasmussen hente grus i en grusgrav. Her skete en ulykke, der medførte at Søren blev klemt ihjel mellem sin lastvogn og en bulldozer.

Om ulykken kunne man læse følgende artikel i Aarhus Stiftstidende den 26. maj 1965:



De to køretøjer, vognmanden blev dræbt mellem.

Klemt til døde mod bulldozer

Da lastbil løb løbsk

VOGNMAND Søren Peter Rasmussen, Tranbjerg, blev tidligt i morges dræbt, da hans lastbil løb løbsk og klemte ham op mod en bulldozer i Edslev Grusgrav mellem Edslev og Fjnd Mølle. Vognmanden kom lidt før klokken syv kørende til grusgraven for at hente en last. Han parkerede sin store lastbil for enden af en nedkørsel til graven og gik til fods ned til en bulldozer, hvor en anden lastbil netop var færdig med at blive læsset. Da vognmanden var naet hen til foden af den høje bulldozer, der er udstyret med læssegrab, opdagede

farenen i bulldozeren, at Rasmussens lastbil havde sat sig i bevægelse, og var paa vej ned ad den svagt skraaende nedkørsel.

Naaede ikke at springe bort

Han raabte til vognmanden, at han skulle passe paa, men denne naaede ikke at springe bort. Han vendte sig om og blev i samme øjeblik ramt af lastbilen, der fortsatte ind i siden paa bulldozeren. Her blev vognmand Rasmussen klemt mellem en jernstige og lastbilens bagende.

En læge, der meget kort efter naaede frem, konstaterede, at døden var indtruffet øjeblikkeligt. Politiet mener, at vognmanden har glemt at trække haandbremsen, da han satte vognen fra sig. Jorden er næsten plan paa det sted, han parkerede, og det kan derfor være svært at huske paa bremsen hver gang.

Vognmand Rasmussen efterlader hustru og to døtre, hvoraf den ene for tiden er i England.

Ifølge bogen Tranbjerg før og nu side 83, var det Søren's hund, der var skyld i ulykken. Den skulle have rumsteret så voldsomt rundt i bilen, at den fik skubbet gearet i frigear, hvorefter bilen trillede ned mod Søren.

Efter Søren Rasmussens død drev Ellen Rasmussen forretningen videre med hjælp fra chauffører. Hun stoppede efter nogle år og lejede garageanlægget ud til Faxe øl depot, der blev drevet af Arne Nielsen, Mejerivænget nr. 5.

I 1970 udstykkede og frasolgte hun en grund på 985m² til uddeler Niels Johansen, der opførte det hus der ligger på Tranbjerg Hovedgade 20.

I 1983 solgte Ellen Rasmussen, den resterende del af jorden omkring huset til entreprenør Henning Nørgaard. Han rev garageanlægget ned og opførte de 7 boliger, der har adressen Tranbjerg Hovedgade 18A-G.

I foråret 1995 (Skødet blev tinglyst 1/5 1995) solgte Ellen Rasmussen nr. 16 til Gitte og Bjarne Pedersen. Kort tid efter – den 20. juni 1995 døde Ellen Rasmussen. Hun havde da adresse Trankærsgaardsvej 45 i Tranbjerg.

Som nævnt i indledningen lå der ca. 10.800 m² af jorden vest for jernbanen. Det stykke jord var Ellen Rasmussen stadig ejer af ved sin død. Jorden blev af arvingerne (de 2 døtre) solgt til Andelsboligforeningen Rønnebærhaven, der fik skøde på arealet i 1996.

Gitte og Bjarne Pedersen, der i 1995 overtog nr. 16, solgte huset i 2008 til de nuværende ejere Thomas Enggard Madsen og Lise Harde Enggaard Madsen.



Google Maps 2024, der viser nr. 16 i nederste højre hjørne. Til venstre med nr. 1 ligger Gartnervænget 1. Det var her legetøjsfabrikken Hanse startede inden de i 1959 byggede større lokaler på nr. 15. Fløjen til højre er bygget omkring 1988-90. I dag er der lejligheder i bygningerne.

Øverst i billedet ses på vestsiden af jernbanen. Andelsboligforeningen Rønnebærhaven.

Kort før og nu på Krak kan ses [her](#)

Kilder:
Kirkebøger
Folketællinger
Skøde og Panteprotokoller
Bogen Tranbjerg før og nu.

Der er henvist til digitaliserede kilder ved at indsætte et link på de med blå skrevne ord. Disse links kan tilgås ved at pege på ordet og trykke ctrl+enter